



Photo: Mark Harris, Auckland, February 2015

NEUES AUS OZEANIEN / AIRLINE NEWS OCEANIA

Air New Zealand Boeing 787-9
ZK-NZG c/n 37963/236

Air New Zealand hat im Dezember letzten Jahres bereits ihren dritten Dreamliner der Serie -9 in Dienst gestellt.

Air New Zealand has introduced in December last year already its third Dreamliner, series -9 to its fleet.

Aircapade Affairs
Douglas DC-3 C-47-DL
N451ZS / ZK-JGB c/n 4363

Im Oktober 2012 war diese DC-3 in Lydd, Südengland als historischer Abenteuer-Kreuzflug um die halbe Welt aufgebrochen und traf drei Wochen später in Auckland, Neuseeland ein, weitestgehend auf der Strecke von Jean Batten, der die Strecke 1936 als weltweit erster Pilot binnen 11 Tagen bewältigt hatte. Mitte Februar wechselte das Flugzeug jetzt auf das neuseeländische Register, mit der jetzt 14-tägige Rundreisen oder nach Vakanz Teile des Programms um Neuseeland in nur 1000 Meter Flughöhe und natürlich in nostalgischem Ambiente angeboten werden.

In October 2012, this DC-3 had left Lydd in Southern UK as unique and epic air cruise of a lifetime across the world to Auckland, New Zealand where it arrived three weeks later, following more or less the route taken by Jean Batten who had mastered as world's first pilot the route across the world in 1936 within 11 days. In mid-February the airplane took up its New Zealand registration on being now on offer on 14-day tours - or part of it on space availability - around New Zealand, to step back half a century and relive the glorious age of pioneer aviation at 3.000 feet.



Photo: David Woodall, Auckland, November 2012



Lust

auf Sri Lanka, dem früheren Ceylon, auch bekannt als Serendib, für den Flugzeugfan in Erinnerung an eine kurzlebige gleichnamige Fluggesellschaft vor Ort? In erster Linie denkt man hier natürlich an lange Palmenstrände mit weißem Sand, Cocktails unter südlichem Sternenhimmel, Spaziergänge über bunte Marktplätze, die Geräusche des Dschungels, prächtige Gärten, spektakuläre Zugfahrten und romantische Flussfahrten, das intensive Grün der Teeplantagen oder auch beeindruckende Tempelanlagen und Paläste, dazu riesige Safariparks und zuvorkommende, freundliche Menschen mit südländischer Gelassenheit. Nach dem Ende des langjährigen Bürgerkriegs vor sechs Jahren ist erfreuliche Ruhe auf der Insel an der Südspitze des indischen Subkontinents eingekehrt, dazu locken jetzt aviatische Leckerbissen, wie Flüge mit den Cessna 208

Photo: near Colombo Bandaranaike, January 2015



Photo: at Colombo Ratmalana, January 2015



Cinnamon Air Cessna 208B 4R-CAE c/n 364
Colombo Ratmalana Terminal, built in 1939
Mihin Lanka Airbus A320-232 4R-MRE c/n 2731
Sri Lanka Air Force Mil Mi-171E SMH-4425 c/n ?
Helitours Avic MA60 4R-HTN c/n 0708
Fits Air Ilyushin 18GrM 4R-EXD c/n 187009802

flights on the amphibious Cessna 208s of Cinnamon Air, air taxi partner of Sri Lankan Airlines or with local Helitours, an offshoot of the Air Force, based together alongside the huge air Force Museum at Ratmalana airport, formally opened in 1938 and just 10 km from the centre of Colombo.

For this, during the first weekend in July, Vanguard Aviation Tour and Aviation Services & Media (LS@aviation-and-media.de) have prepared a long weekend with four day tours flying on four different aircraft types, among them the MA60 and Antonov 32, and also including a detailed tour of the Sri Lanka Air Force aviation museum and other sites at the city airport. Certainly a good change for your next family vacation, to indulge your hobby for a few days. By the way on the third day, the afternoon flight would take you to the Koggala aerodrome where a HS.748 is the attraction at the near-by Catalina Bar.

Photo: at Colombo Bandaranaike, January 2015



Indian Ocean Pearl, flying visit by Lutz Schönfeld

